|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\ELVIRA\AppData\Roaming\Skype\snegelya\media_messaging\media_cache\^600D185A852E8F9BA9C289A840C6CEA424905127218813D51A^pimgpsh_fullsize_distr.jpg | **МФ 10.03.08 Экспресс** |
| **Комплектация** | **Кол-во** | **Единица измерения** |
|  | **Башни (тамбур)** | Выполнены из четырёх клеёных брусьев 100х100мм высота 1800мм, окрашенных в коричневый цвет; пол из ламинированной фанеры, с антискользящим покрытием 1000х1000мм и 780х1000 толщиной 18мм; башни имеют борта из влагостойкой фанеры толщиной 18 мм, борта стилизованы под тамбур экспресса. Размер башен 780х1000Отметка пола от планировочной отм площадки 300 мм | 4 | шт |
|  | **Вагон с подвесным мостом**  | Подвесной мост представляет из себя сборную конструкцию состоящую из пяти половиц из ламинированной антискользящей фанеры толщиной 24 мм, подвешенных на перилах из стального профиля 30х30 ( сварная конструкция , окрашенная в заводских условиях) при помощи подвеса, который выполнен из шести-прядного армированного полиамидного каната тросовой свивки диаметром 16 мм, канаты в местах пересечения фиксируются при помощи пластикового крестообразного соединителя для канатов диаметром 16 мм. Канаты помещаются в пазы соединителя, которые защёлкиваются между собой и фиксируются саморезом. Половицы для ограничения перемещения соединяются между собой цепью.Поверху имеется декоративный борт из влагостойкой фанеры окрашенный с нанесением рисунка  | 2 | шт |
|  | **Вагон с сиденьями** | Пол выполнен из сварного каркаса и настила из ламинированной фанеры с антискользящим покрытием, толщиной 18 мм. Металл окрашен порошковой краской, кромки фанеры тщательно обработаны и окрашены. Борта влагостойкая фанера окрашенная с нанесением рисунка | 1 | шт |
|  | **Кабина**  | Пол выполнен из сварного каркаса и настила из ламинированной фанеры с антискользящим покрытием, толщиной 18 мм. Металл окрашен порошковой краской, кромки фанеры тщательно обработаны и окрашены. Борта влагостойкая фанера окрашенная с нанесением рисункаВ передней части – игровая панель с ползунком (перемещающемся в сквозном пазе) и лавочка. | 2 | Шт. |
|  | **Габариты (ДхШхВ), мм** | 11430х1510х1800 |
|  | **Зона безопасности, мм**  | 14430х4510 |

**Обработка изделий:** Кромки фанеры закруглены и шлифованы, окрашены. Для окраски элементов из влагостойкой фанеры применяется водно-дисперсионное покрытие, устойчивое к атмосферному и химическому воздействию. На фанерных элементах нанесено стилизованное изображение износостойкими красками на UV-принтере. Финишное покрытие - водно-дисперсионный лак с добавлением биоцидной добавки НАНОСЕРЕБРО.

Изделия из металла имеют плавные радиусы закругления и тщательную обработку швов. Для покрытия изделий из стали используется экологически чистое, обладающее хорошей устойчивостью к старению в атмосферных условиях, стабильностью цвета антикоррозийное, выдерживающее широкий диапазон температур, двойное порошковое окрашивание.

В целях безопасности все отдельно выступающие детали и резьбовые соединения закрыты пластиковыми колпачками, края болтов закрыты пластиковыми заглушками.

Закладные детали опорных стоек – двойное порошковое окрашивание.

**Соответствие стандартам:** Все изделия ТМ СКИФ спроектированы и изготовлены согласно национальному стандарту РФ, а именно ГОСТ Р52169-2012, ГОСТ Р52168-2012.

Оборудование изготовлено по чертежам и техническим условиям изготовителя и соответствует требованиям ТР ЕАЭС 042/2017.

**Паспорт на изделие:** на русском языке, согласно ГОСТ Р 52301-2013, раздел 5.

**Гарантийный срок на изделия 12 месяцев**

**Назначенный срок службы 10 лет.**