|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\ELVIRA\AppData\Roaming\Skype\snegelya\media_messaging\media_cache\^600D185A852E8F9BA9C289A840C6CEA424905127218813D51A^pimgpsh_fullsize_distr.jpg | **ДИК 1.03.5.03 Паровозик** |
| **Комплектация** | **Кол-во** | **Единица измерения** |
|  | **Башни** | Первая башня выполнена из четырех клеёных брусьев, окрашенных в коричневый цвет, 100х100 мм высота 2500 мм, пол из ламинированной фанеры с анти скользящим покрытием 1000х1000 мм, толщиной 18 мм, над башней имеется крыша из фанеры по декоративным аркам, кромки фанеры тщательно шлифованы, фанера окрашена в синий и красный цвет. Вторая башня примыкает к башне с горкой, выполнена из двух клеёных брусьев, окрашенных в коричневый цвет, 100х100 мм высота 1500 мм; без крыши. Третья башня (вагончик) выполнена из четырех клеёных брусьев, окрашенных в коричневый цвет, 100х100 мм высота 2500 мм, пол из ламинированной фанеры с анти скользящим покрытием 1000х1000 мм, толщиной 18 мм Отметка пола башни с горкой от планировочной и башни «вагончик» отм площадки 750 мм, примыкающая башня – отм. пола 600 мм | 3 | шт. |
|  | **Горка**  | Скат горки шириной 540 мм, выполнен из нержавеющей стали t 1,5 мм-цельного листа, борта выполнены из влагостойкой фанеры толщиной 24 мм, кромки фанеры тщательно шлифованы, борта окрашены в синий цвет. Опорный каркас горки выполнен из профиля 40х25 и труб диаметром 32 мм (металл имеет плавные радиусы и тщательную обработку швов, покрыт порошковой краской в красный цвет). Размер горки в плане 540х1340х750(h). | 1 | шт. |
|  | **Лестница-пандус**  | Выполнена из сварного каркаса из труб диаметром 32 мм и настила из ламинированной фанеры с анти скользящим покрытием, толщиной 18 мм, и тремя планками для упора. Металл окрашен порошковой краской в синий цвет, кромки фанеры тщательно обработаны и окрашены в бежевый цвет. Размер пандуса 800х1000х750 | 1 | шт. |
|  | **Сетка для лазанья** | Выполнена из шести-прядного армированного полиамидного каната тросовой свивки диаметром 16 мм, на брус обвязки стоек крепиться при помощи скоб через коуши. Канаты в местах пересечения фиксируются при помощи пластикового крестообразного соединителя для канатов диаметром 16 мм. Канаты помещаются в пазы соединителя, которые защёлкиваются между собой и фиксируются саморезом. Концы канатов заканчиваются коушем и фиксируются зажимной втулкой. | 1 | шт. |
|  | **Рукоход** | Рукоход выполнен из двух клеёных брусьев, окрашенных в коричневый цвет, не более 100х100 мм длиной 2000 мм. Между брусами крепятся перекладины из стальной трубы диаметром 27 мм с толщиной стенки не менее 2,8 мм, к трубе с двух сторон приварены в заводских условиях планки из листовой стали . толщиной не менее 3 мм , шириной 40 мм и длинной 100 мм.Перекладины окрашены в вереско-розовый цвет. Шаг перекладин 300 мм. Для соединеения со стойками башни и стойками турника имеются накладки из влагостойкой фанеры толщиной 18 мм. Накладки окрашены в желтый цвет. | 1 | комплект |
|  | **Декоративные элементы** | Комплекс стилизован под паровоз с вагоном, имеется комплект бортов, накладок, ограждений , колес- окрашены с нанесением рисунка. | 1 | комплект |
|  | **Габариты (ДхШхВ), мм** | 6900х2400х2700 |
|  | **Зона безопасности, мм**  | 9900х5400 |

**Обработка изделий:** Кромки фанеры закруглены и шлифованы, окрашены. Для окраски элементов из влагостойкой фанеры применяется водно-дисперсионное покрытие, устойчивое к атмосферному и химическому воздействию. На фанерных элементах нанесено стилизованное изображение износостойкими красками на UV-принтере. Финишное покрытие - водно-дисперсионный лак с добавлением биоцидной добавки НАНОСЕРЕБРО.

Изделия из металла имеют плавные радиусы закругления и тщательную обработку швов. Для покрытия изделий из стали используется экологически чистое, обладающее хорошей устойчивостью к старению в атмосферных условиях, стабильностью цвета антикоррозийное, выдерживающее широкий диапазон температур, двойное порошковое окрашивание.

В целях безопасности все отдельно выступающие детали и резьбовые соединения закрыты пластиковыми колпачками, края болтов закрыты пластиковыми заглушками.

Закладные детали опорных стоек – двойное порошковое окрашивание.

**Соответствие стандартам:** Все изделия ТМ СКИФ спроектированы и изготовлены согласно национальному стандарту РФ, а именно ГОСТ Р52169-2012, ГОСТ Р52168-2012.

Оборудование изготовлено по чертежам и техническим условиям изготовителя и соответствует требованиям ТР ЕАЭС 042/2017.

**Паспорт на изделие:** на русском языке, согласно ГОСТ Р 52301-2013, раздел 5.

**Гарантийный срок на изделия 12 месяцев**

**Назначенный срок службы 10 лет.**